

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Б. Садовая, 47, Ростов-на-Дону, 344002
тел. 240-72-98, факс 240-81-72
E-mail: odd@rostov-gorod.ru

Председателю
Ростовской-на-Дону
городской Думы
З.В. Неярохиной

30.05.2013 № 59-1/321

На № _____ от _____

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В соответствии с планом работы Ростовской-на-Дону городской Думы, распоряжением Администрации города от 25.04.2013 № 161 «О мероприятиях по реализации плана работы Ростовской-на-Дону городской Думы на июнь 2013 года» вношу на рассмотрение заседания Ростовской-на-Дону городской Думы в июне 2013 года вопрос: «Об итогах реализации долгосрочной городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории города Ростова-на-Дону на 2009-2012 г.г.»

Приложение: 1. Проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы
на 6 л. в 1 экз.

2. Информация на заседание Ростовской-на-Дону городской
Думы на 4 л. в 1 экз.

С уважением,
и.о. главы Администрации
города Ростова-на-Дону

 Г.Я. Ананьев

В.А. Максименко
240-72-98



РОСТОВСКАЯ-НА-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА V СОЗЫВА

РЕШЕНИЕ

« ____ » _____ 2013 года

№ _____

Об итогах реализации долгосрочной
городской целевой программы
«Повышение безопасности дорожного
движения на территории города
Ростова-на-Дону на 2009-2012 годы»

В соответствии с областной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007-2012 годы в городе Ростове-на-Дону постановлением Администрации города от 11 сентября 2009 года № 700 была разработана и утверждена программа "Повышение безопасности дорожного движения на территории города Ростова-на-Дону на 2009 - 2012 годы", срок действия которой закончился.

Общий объем финансирования городской Программы за период с 2009 по 2012 год составил более 480 млн. руб. Источник финансирования – городской бюджет.

Анализ аварийности за последние 4 года в городе Ростове-на-Дону выявил рост общего числа ДТП.

Это связано с возросшим уровнем автомобилизации населения. За период реализации Программы уровень автомобилизации возрос с 338 до 387 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ аварийности за 2009-2012 годы показывает, что основными 4 причинами ДТП являются: несоблюдение очередности проезда, несоблюдение дистанции, нарушение правил дорожного движения пешеходами и управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.

Целью данной программы стало предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий.

Основными задачами Программы явились:

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, в том числе пешеходов;
- повышение эффективности работы улично-дорожной сети города;
- повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения.

В ходе реализации Программных мероприятий было построено 70 светофорных объектов на самых аварийных и опасных участках улично-дорожной сети города, что увеличило их общее количество до 333. Капитально отремонтировано и переустроено 134 светофорных объекта с заменой на светодиодные, что обеспечило отличную видимость сигналов при любых погодных условиях. Для незрячих пешеходов на всех светофорных объектах установлены звуковые устройства "триоль", позволяющие переходить улицу без посторонней помощи. А в местах наивысшей интенсивности движения пешеходов светофорные объекты оборудовали секциями с обратным отсчетом времени, всего 181 объект. С 2012 года начались работы по установке 11 совершенно новых для города светофорных объектов с обратным отсчетом времени для транспортных секций, которые ориентированы на водителей, что позволяет информировать их о времени горения зеленого и красного сигнала, и в некоторой степени улучшает дорожную обстановку.

Кроме того, за 2009-2012 годы было установлено и заменено 11 172 единицы дорожных знаков и нанесено более 586 тыс. кв. м дорожной разметки, а также выполнены работы по установке сигнальных столбиков на аварийно-опасных участках в количестве 656 шт.

За период действия Программы концептуально проработана и предложена структура парковочного пространства:

- перехватывающие парковки внешнего и локального уровней;
- плоскостные и многоуровневые паркинги для организации временного хранения гостевого транспорта и транспорта сотрудников в местах сосредоточения торговой, культурно-досуговой и офисно-деловой активности.

Разработаны и внедрены схемы размещения парковочных мест с использованием околотротуарного пространства и заездных "карманов", что позволило, наряду с созданием парковочных мест, частично восстановить исходную пропускную способность улиц.

Одним из основных разделов Программы является деятельность по предупреждению аварийности.

Отделением ГИБДД города в 2009-2012 годах совместно с Управлением образования были проведены мероприятия, направленные на снижение детского дорожно-транспортного травматизма и формирование общественного мнения. Это издание литературы, плакатов, раздаточных материалов, привлечение СМИ для постоянного освещения вопросов БДД, профилактика ДТП с участием пешеходов. Ежегодно проводились акции: «Внимание, дети!», «Внимание, пешеход!», «Зебра», во всех общеобразовательных учреждениях были созданы кабинеты БДД. ОГИБДД совместно с Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону и автотранспортными предприятиями проводились операции по повышению БДД на городском пассажирском транспорте: акции «Автобус», «Микроавтобус», «Остановка», конкурс «Лучший водитель». ОГИБДД УМВД России по городу Ростову-на-Дону были организованы операции по пресечению нарушений правил дорожного движения: «Ж/Д переезд», «Пешеход», «Контроль - дорожный знак» и выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии, а также нарушающих скоростной режим.

Анализ аварийности после реализации системы программных мероприятий выявил следующее.

В 2009 году путем реализации мероприятий Программы были достигнуты запланированные значения показателей «снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий» и «количество ДТП на 10 тыс. ед. зарегистрированного транспорта». В 2010 и 2011 годах не удалось достичь плановых значений по этим показателям.

Показатель «снижение доли детского дорожно-транспортного травматизма» не был достигнут в течение всего периода действия Программы. По статистике, большинство детей погибают или получают травмы в ДТП, находясь в автомобиле без специальных удерживающих устройств, что является следствием снижения исполнения контрольно-надзорной функции ГИБДД. Тем не менее, на конец действия программы наблюдалось значительное снижение доли детского дорожно-транспортного травматизма – на 8,85%. В 2012 году в дорожно-транспортном происшествии не погиб ни один ребенок.

В 2012 году наблюдался резкий рост (улучшение) показателя «снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий» до 12,2%, что превысило запланированный уровень на 7,3%. Также в 2012 году был достигнут лучший результат по показателю «количество ДТП на 10 тыс. ед. зарегистрированного транспорта» относительно показателя базового 2008 года, при том, что прирост автопарка за этот период составил 14%.

Мероприятия программы улучшили целевые показатели безопасности дорожного движения в местах их реализации с привязкой к очаговой аварийности. К сожалению, показатели по городу в целом не всегда соответствовали плановым в связи с возникновением новых очагов аварийности.

Единственным и главным элементом на сегодняшний день является формирование общественного мнения о соблюдении ПДД и уважение ко всем участникам дорожного движения.

В настоящий момент Департаментом автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону разработана Ведомственная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории города Ростова-на-Дону на период 2013-2015 годы».

На основании вышеизложенного, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Принять к сведению отчет о работе Департамента транспорта города Ростова-на-Дону и Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону по реализации долгосрочной городской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории города Ростова-на-Дону на 2009 -2012 годы».

2. Рекомендовать:

2.1. Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения продолжить работу по реализации системы программных

мероприятий Ведомственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории города Ростова-на-Дону на период 2013-2015 годы»:

- нанесение дорожной разметки;
- установка сигнальных столбиков;
- установка дорожных катафотов КД-3;
- установка светофорных объектов с обратным отсчетом времени;
- установка пешеходных ограждений, исключая переход проезжей части в неположенных местах;
- обустройство улично-дорожной сети искусственными неровностями;
- расчет и внедрение оптимальных режимов работы светофорных объектов и планов координации, учитывающих колебания значений интенсивности и скорости транспортного потока;
- введение одностороннего режима движения на участках улично-дорожной сети;
- строительство и создание гостевых парковок на участках улично-дорожной сети;
- проектирование и строительство подземно-надземных пешеходных переходов.

Срок исполнения: постоянно.

2.2. Департаменту ЖКХ и энергетики города Ростова-на-Дону, совместно с ОГИБДД УВД города Ростова-на-Дону, подготовить предложения по развитию (ремонту) сети уличного освещения.

Срок исполнения: 01.08.2013.

2.3. Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону продолжить работу по обеспечению строгого соблюдения графиков движения городского пассажирского транспорта и исключению отстоя на остановочных комплексах.

Срок исполнения: постоянно.

2.4. Управлению образования города Ростова-на-Дону, совместно с ОГИБДД УМВД России по городу Ростову-на-Дону, продолжить профилактическую работу в общеобразовательных учреждениях города по предупреждению ДТП с участием детей.

Срок исполнения: постоянно.

2.5. Главам администраций районов продолжить работу по сокращению нестационарных торговых объектов на остановках общественного транспорта с учетом сроков договоров аренды.

Срок исполнения: постоянно.

2.6. Комитету по торговле и бытовому обслуживанию, совместно с администрациями районов, информировать руководителей торговых объектов, расположенных вблизи проезжей части, не производить погрузку-разгрузку товара в часы «Пик».

Срок исполнения: постоянно.

2.7. ОГИБДД УМВД России по городу Ростову-на-Дону усилить контроль за соблюдением ПДД РФ в части движения по полосам общественного транспорта и остановки-стоянки транспортных средств в нарушение ПДД РФ.

Срок исполнения: постоянно.

2.8. Управлению по информационной политике и взаимодействию со СМИ информировать население города о проделанной работе.

Срок исполнения: постоянно.

3. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию по промышленности, энергетике, транспорту и дорожному строительству (Санамов Р.Г.).

И.о. главы Администрации
города Ростова-на-Дону



Г.Я. Ананьев

2/-

Проект вносит:
Заместитель главы
Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)



В.А. Максименко

Согласовано:



Заместитель главы
Администрации города
(по вопросам экономики)



В.В. Золотухин



Заместитель главы
Администрации города –
начальник Муниципального казначейства



А.В. Максимов

Начальник Правового управления



П.В. Семиноженко

Заместитель главы
Администрации города
(по организационно-правовым
и кадровым вопросам)



А.Н. Шамановский